

BETEGSZÁLLÍTÁS MAGÁNVÁLLALKOZÁSBAN

Idén februárban egy kórházi büfében figyeltem fel a következő hirdetésre: „Mozgásban korlátozott személyek és betegek szállítása gyorsan, pontosan, kényelmesen. Ülő- és fekvőbeteg szállítás is! Hívjon minket, szolid árak! Címfelvétel: 7—19 óra között (telefonszám)”. E hirdetés révén jutottam el az első magyar földi betegszállító magánvállalkozáshoz. (Az 1989-ben alakult AEROCARITAS elsősorban légimentéssel foglalkozó, alapítványból finanszírozott magánvállalkozás, amelyet a rászorulóknak térítésmentesen vehetnek igénybe.)

A SEGÍTŐKÉSZ létrejöttét a Magyar Közlöny 1989. évi 83. számában az egészségügyi és szociális vállalkozásokról szóló rendelet (113/1989. (XI. 15.) MT. r.) tette lehetővé, ez ugyanis a mentésre és a betegszállításra is vonatkozik.

A vállalkozás ötlete *Gyula Tibor* érdi betegszállító kisiparostól származik, aki 1989 novemberében SEGÍTŐKÉSZ elnevezéssel főleg idős betegek vagy mozgásukban korlátozott személyek szállítását kezdte meg személygépkocsijával. Az új rendelet életbe lépése után 1990. február 1-jétől SEGÍTŐKÉSZ kft. néven, 3 főállású, 2 mellékállású taggal kezdte meg működését az első magyarországi földi betegszállító magánvállalkozás. A kft. alaptőkéje 1 000 000 Ft, ebből 500 000 Ft-ot az apportként bevitt Mercedes típusú mentőkocsi tesz ki. A járművet hordággal is ellátták, ezért fekvőszállítást is tudnak vállalni. A vállalkozás munkatársai igazi profik. Az ügyvezető igazgató, *Minich Károly* két évtizedet dolgozott az Országos Mentőszolgálatnál mentőtisztként. Az „ötletadó” testvére: *Gyula Attila* korábban az OMSZ-nál volt gépkocsivezető.

A vállalkozás korlátozott felelősségű társaság (kft), a társasági szerződést csak a Cégbírósnak kellett benyújtani jóváhagyásra. Ha más formában vállalkoztak volna, akkor az Országos Mentőszolgálat (OMSZ) Szakmai Kollegiuma adhatta volna meg az engedélyt. A vállalkozás február óta működik. Jelenleg 3 gépkocsival (2 betegtaxi és 1 mentőautó) rendelkeznek. A megrendeléseket két telefonszámon naponta 8—17 óra között tudják fogadni, munkájukat CB is segíti. Szükség szerint nemcsak hétköznapokon, hanem szombaton és vasárnap is vállalnak megbízást. Vállalkozásuk jelenleg önfenntartó.

Bár törekednek arra, hogy vállalkozásuk később nyereségorientált legyen, alkalmanként karitatív munkát is végeznek. Ingyen vettek részt például a Máltai Szeretetszolgálat Romániába induló segélyszállító konvojának élén. Többször előfordult, hogy a bajba jutott idős embereket ingyen szállították haza vagy a kórházba. A jelenleg még non-profit vállalkozás a társadalombiztosítási önkormányzattól várja, hogy a betegszállítást ne csak az állami szervezetnek (OMSZ), hanem magánvállalkozásoknak is térítse. Ha így lesz, a jövőben újabb mentőautók vásárlásával szeretnék vállalkozásukat bővíteni.

SUMMARY

(Tamás Gyekiczky: On Certain Conditions of an Active Labour Market Policy)

In this study the author describes, on the one hand the prevailing state of the labour market, on the other hand he examines the changes for an active labour market policy. These are issues of far-reaching consequences for Hungarian society. It is not only the production system that is in crisis, but the employment system, too. The structure of employment is in danger of an extensive breakdown because the changes in the economic system are accompanied with an indispensable reorganization of the labour market. One of the first steps in the process is the decomposition of the old employment system. In this context Active Labour Market Policy is offered as a viable alternative for reconstruction. The labour market policy in use up to the present could be labelled as a passive one, because the state used to be the only officially acknowledged actor in the regulation of the labour market. An Active Labour Market Policy (ALMP) implies the active cooperation of several mutually recognized actors, and it calls for new structures, new regulatory devices, new incentive schemes and new policy for social security.

The study provides a detailed account of the ALMP recommendation.

KÁROLY KISS:

Welfare without State? (The Ideas in Social Policy of the British Conservatives)

The neoliberalism, emerging in the 'seventies, became the underlying ide-

ology of the British Conservatives not only in economics but in welfare policy as well. Their theoreticians dismiss the tax-financed welfare services and argue for charging and privatizing them. The theoretical ground of this approach is a strict perception of the public goods, confining them for only those, supplied by the state and containing not personally separable advantages. They argue, that the financing by taxation of the not really public

goods constricts their use, creates social tensions, limits consumers' choice and with the phasing out of the market any disfunction of them needs the whole transformation of the political system. They disregard the positive external effects of the cheap public goods and pretend to prove that the consumer, if not taxed, is able to buy the same amount of better private services as public ones before.

ENGLISH CONTENTS

- 3 **David Donnison:** Social Policy in an Egalitarian View
- 15 **Károly Kiss:** Welfare without State?
- 25 **Tamás Gyekiczky:** On Certain Conditions of an Active Labour Market Policy
- 37 **József Rácz:** Drug Use in Hungary
- 44 **Csaba Őry:** The History of the Hungarian Kindergarden
- 54 Social Work Schools in the U. S. A.
- 59 **Katalin Talyigás–Gábor Hegyesi:** Foundation Documents of the Hungarian Social Work Education
- 62 The Main Principles of the General Social Work Education
- 76 University Education of Social Work
- 83 **Gábor Pőcze:** Do Schools need Social Workers?
- 88 **Piroska Dudás:** Civil Counselling Service
- 90 An Interview with Gábor Zalabai Second Rate Citizens?
- 96 **Sándor Illyés:** About the Activity of the National Rehabilitation Council
- 101 **Zsuzsa Ferge:** Comments on the Study of János Kornai
- 105 **András Semjén:** Thoughts on the Study of János Kornai